

на всякую; на Вышегорской же пристани возвращающимся изъ Санктпетербурга въ тоже лѣто галюшамъ, что съ товаромъ туда отправлены, при первомъ возвращеніи выдать на каждый по пятидесяти рублей; а буде въ тоже лѣто впорячно возвращаться на Вышегру и оттуда еще съ товаромъ въ трешіе отправляться, выдать награжденія спо рублей на каждый, изъ доходовъ водяной коммуникаціи.

Седьмое, выдачу сихъ награжденій продолжать въ теченіи пяти лѣть, начиная со вскрытия водоходства въ слѣдующемъ 1782 году.

Осмое, бечевникъ по рѣкамъ Невѣ и Волхову не менѣе шести сажень въ ширину содержать и оный исправить, препоручи то по Волхову Генералу-Поручику Сиверсу, или кто послѣ его управлять будетъ водяными коммуникаціями, а по Невѣ учинить сіе отъ здѣшней казенной Палаты; о потребной же на оный суммѣ не преминеть дашь НАШИ повелѣнія НАШЕМУ Дѣйствительному Тайному Совѣтнику и Генералу-Прокурору Князю Вяземскому, какъ скоро надлежащія смыты НАМЪ представлены будутъ.

Девятое, равнымъ образомъ о вычищеніи Невскихъ пороговъ Генералу Инженеру Бауру, а Волховскихъ Генералу-Поручику Сиверсу, или кто послѣ его управлять будетъ водяными коммуникаціями, указы НАШИ даны будутъ; и когда они представятъ НАМЪ свои мнѣнія и смыты, то и обѣ отпускъ потребныхъ суммѣ соизволеніе НАШЕ послѣдуеть.

Десятое, подтверждаемъ запрещеніе строить барки длиниѣ семнадцати сажень, поелику оныя длиниѣ сей мѣры большей опасности подвержены, и повелѣваемъ за всякой лишней аршинѣ сверхъ сея мѣры взыскивать въ Вышнемъ Волочкѣ по два рубли.

Первоенадесять, соизволяя на слѣданіе новаго канала для соединенія рѣки Волхова со Мстою и минованія озера Ильмена, въ разсужденіи медлѣнности и опасности хода по сему послѣднему, Мы предпишемъ Генералу Инженеру Бауру осмотрѣть мѣста для того избираемыя, снестися и объясниться съ Генераломъ Поручикомъ Сиверсомъ о разности учinenныхъ о томъ проектовъ, и удобность оныхъ