

злами и со внутреннею каретнаго кузова, можетъ вдругъ останавливать карету и разпрягать лошадей, когда кому надобно по произволению; собственнo кучеръ и лошади оспаютъ во власти того кто сидитъ въ каретѣ и безопасность его отъ него самого уже зависитъ. Сію машину можно ко всякой каретѣ прибавлять въ два часа времени, и такъ чѣмъ она не примѣтна будетъ. Она не требуетъ ни малой передѣлки въ каретѣ, ни въ конскомъ приборѣ, и на ее содержаніе ни какой издержки не надобно. Грязь до нее доставать не можетъ и ржавщина не препятствуетъ ея дѣйствию. Тягости она имѣетъ только 12 фунтовъ, не дѣлаетъ ни какого шума, и въ два часа можно ее отъ одной кареты отнять и къ другой прибавить. Сія машина свидѣтельствована была Комисарами отъ Королевской Парижской Академіи Наукъ, и ими одобрена. Цѣна ей 10 луйдоровъ.

Господинъ ле Ру въ Парижѣ, изобрѣлъ новаго рода колпакъ или шапку, которую надѣвъ на голову можно спрыгнуть безвредно съ какой бы высоты ни было. Сія шапка дѣлается изъ нѣкоторой твердой и легкой матеріи, и имѣя складчатныя части держится на головѣ весьма уютно. Когда же кто съ сею шапкою, съ высоты въ низъ бросится, то шапка разпустится, разныжится и составитъ нѣкоторый надутый воздухомъ мѣхъ, на пять футовъ въ вышину и на футъ въ каждую сторону, такъ что летящій съ симъ въприломъ человекъ необходимо будетъ поддерживаться въ летѣніи, и опускаться на землю перпендикулярно и тихо. Изобрѣтатель уверяетъ что чѣмъ выше будетъ мѣсто съ котораго спрыгнуть кто захочетъ, тѣмъ тише летящій на землю опустится. Шапка привязывается къ плечамъ крѣпкими помочами, кои сверхъ того прикрѣпляются къ поясу. Изобрѣтатель особливо хвалитъ пользу ея для мастеровыхъ на высотахъ работающихъ, но не пишетъ однако чтобъ онъ самъ, при свидѣтеляхъ, или одинъ, симъ способомъ съ высоты на низъ прыгалъ, и кажется что онъ опыты своей шапки другимъ предоснавляетъ.

Не-