

держаться въ защитительномъ состояніи противу атакъ отъ непріятели. Помянутый же Миноркскій гарнизонъ состоявшъ изъ двухъ пѣхотныхъ полковъ, двухъ ГанOVERскихъ баталіоновъ, четырехъ ротъ вольнослужащихъ и одной артиллерійской роты, всѣхъ вообще до 3000 пѣ человекъ.

Между тѣмъ съ другой стороны получили мы извѣстіе, что въ Тулонѣ съ великою успѣшностію отправляютъ на корабляхъ знатный корпусъ войскъ, кои должны соединиться съ Испанскими силами.



РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Пишутъ изъ Варшавы, что въ послѣднемъ Июлѣ Мѣсяцѣ сюда прибылъ молодой Аравскій Принцъ котораго болѣе не именуютъ, но сообщаютъ объ немъ только что онъ прибылъ изъ щасливой Аравіи, что ему отъ роду 18 лѣтъ, что онъ намѣренъ учиться три года въ Варшавѣ наукамъ и художествамъ, что свита его состоитъ изъ 3000 человекъ, что онъ привелъ съ собою весьма прекрасныхъ лошадей и десять верблюдовъ нагруженныхъ великимъ количествомъ пряныхъ кореньевъ. Думаютъ что вся его область и все его богатство съ нимъ въ Варшаву прибыли, и что онъ есть истинный Принцъ, изъ тѣхъ каковы должны быть въ называемой щасливой Аравіи.

Издавна многіе механики прудились надъ изобрѣтеніемъ такой машины, которой бы дѣйствіемъ при нужномъ случаѣ возможно было вдругъ остановить и выпрячь лошадей изъ кареты. Но какъ надлежало сдѣлать сію машину таковою чтобъ она не была оштягопичельна, была бы легка, имѣла бы довольною твердостью и не отнимала бы хорошаго вида у кареты, то разныя сдѣланные въ сооруженіи оной опыты, всегда въ той или другой части не удавались. На послѣдокъ господинъ Бозъ, Механикъ въ Парижѣ, соорудилъ такую машину во всемъ по желанію. Его машина посредствомъ двухъ веревокъ, сообщающихся съ козлами