

готовился къ сраженію. Командующій Французскими кораблями атаковалъ съ великимъ жаромъ Г. Ионспона, но по долгомъ сраженіи принужденъ былъ, безъ всякаго выигрыша, ретироваться. Г. Ионспонъ расположился тогда идти самъ на атаку Французской эскадры, которая построилась въ линію въ открытомъ морѣ, но принужденъ былъ за многими препятствіями, и между прочимъ за ослухностію командовавшаго кораблемъ Изидою Капитана Суштона, намѣреніе свое оставить; Суштона же велѣлъ посадить подъ арестъ.

Французы взяли было одинъ корабль Индѣйской Компаніи и одинъ брандеръ Аглинскій, но на другой день первый опниавъ былъ обратно Аглинскою эскадрою, а другой самъ пришелъ, бывъ оставленъ непріятелемъ. Взятые въ плѣнъ на возвращенномъ кораблѣ Французы объявили, что эскадра которая атаковала Г. Ионспона, командуема была Г. Сюфреномъ и состояла изъ 5 ти кораблей линейныхъ, четырехъ Французской Индѣйской Компаніи и 5 ти транспортных судовъ вооруженныхъ; и что Г. Кардальякъ, командовавшій Французскимъ шестидесяти-четырехъ-пушечнымъ кораблемъ Артезіаномъ, убитъ въ сраженіи.

Съ Аглинской же спороны убиты Поручикъ на кораблѣ Индѣйской Компаніи; Капитанъ, 3 Поручика и 2 Офицера сухопутные, да 36 морскихъ солдатъ; а ранены 3 Офицера и 148 солдатъ.

Осьмаго же числа изъ Ливерполя получено съ нарочнымъ извѣстіемъ, что туда прибыли два судна отъ идущаго изъ Ямайки подъ прикрытіемъ военныхъ кораблей купческаго флота. Адмиралъ Роднѣй, съ 4 мя линейными кораблями препроводивъ его до высоты Бермудскихъ острововъ возвратился въ Ямайку. Флотъ на пути своемъ взялъ одинъ старый Французскій шестидесяти-четырехъ-пушечный корабль, шедшій изъ Франціи въ Сѣверную Америку. На немъ нагружено было 80 пушекъ, на 10 полковъ мундировъ, для двухъ линейныхъ кораблей всякаго рода амуниціи, и около двухъ миліоновъ ливровъ наличными деньгами, что все досталось въ добычу Агличанамъ. Сверхъ того они опняли обратно два купческае Лондонскія судна, кои взялъ было одинъ Американскій корсеръ. Число всѣхъ судовъ идущихъ изъ Ямайки въ Англїю простирается до 70 ти, въ томъ числѣ 30 транспортныхъ порозжихъ.