



по долговременной и сильной съ обѣихъ сторонъ переспрѣлкѣ, Французскій флотъ, не смотря что состоялъ изъ 23 хъ а Англискій только изъ 10 пи линейныхъ кораблей, принужденъ былъ отступить частію въ Мартинику, а частію въ Гвадалулу. На семъ сраженіи ни копорая сторона не взяла ни одного неприятельскаго судна, но Французскіе корабли весьма повреждены были. Убитыхъ съ нашей стороны считается до 120 пи человекъ, а раненыхъ около 353 хъ. При отбѣздѣ Капитана Бацели Англичане наполнены были неустрашимостію, одержавъ на морѣ верхъ надъ неприятелемъ, который несравненно превышалъ ихъ силами. Часть Французскаго флота, которая удалась въ Гвадалулу, не можетъ тамъ быть вычинена, потому что Мартиника въ Западной Индіи есть одно только для Французовъ мѣсто, въ которомъ они корабли поправлять могутъ. На упомянутомъ сраженіи корабль Адмирала Роднѣя былъ первый копорой сразился съ неприятелемъ, и сей храбрый Адмиралъ имѣлъ удачу отрѣзать нѣсколько неприятельскихъ кораблей и не допустить ихъ всѣхъ войти въ Мартинику. Въ сраженіи отличили себя также Адмиралъ Пархеръ и Капитанъ Угедаль, который отправленъ съ симъ извѣстіемъ. Сѣ сраженіе продолжалось около восьми часовъ, и прекратилось наступившею потомъ ночью темнотою. По утру же неприятельскіе корабли иные ушли въ Гвадалулу, а другіе въ Мартинику. Предъ симъ Адмиралъ Роднѣй находился въ Сентъ Луцій, откуда послалъ четыре линейныхъ корабля и два фрегата для крейсированія около Мартиники, давъ имъ повелѣніе, что какъ скоро Французы начнутъ дѣлать приуготовленіе къ выходу въ море, то бы немедленно дано ему было о томъ извѣстіе. Между тѣмъ остальные его корабли были готовы по первому сигналу также итти въ море. 15го числа данъ былъ сигналъ что Французы вышли, по чему и нашъ флотъ немедленно выступилъ; и какъ Сентъ Луцій отъ Мартиники находится не далѣе 30 пи миль разстоя-