



можно разсматривать въ глубинѣ водѣ, состояніе дна морскаго.

Изъ Франкфурта пишутъ, что одинъ живущій въ Архольцѣ, въ Дармштатской области, Механикъ изобрѣлъ новую машину, помощію которой можно набивать гладкой плицѣ или бархатѣ разными красками и фигурами. Всякой день можно вышиться по 430 локтей онаго, а на кожѣ до 800 локтей, не имѣя нужды въ тѣхъ припасахъ, которые прежде при такомъ шивеніи употреблялись. Машина сія, по разсужденію знатоковъ, гораздо лучше машинъ Голландскихъ. Изобрѣшатель оной обѣщаетъ открытъ ее за 1000 гульденовъ.

Не давно умеръ въ Лондонѣ самый богатѣйшій порпной, не только въ Англии, но можетъ быть и во всей Европѣ, имененъ Дунжанъ. Онъ оставилъ по себѣ 40,000 фунтовъ стерлинговъ, однакожъ въ руководѣніи своемъ упражнялся по самый конецъ свой.

Г. Вилліамъ Кохъ, въ Парижѣ, предложилъ новое предохранительное средство отъ течи корабля, хотя бы дно онаго и такъ испочено было червями, что судно бы не могло служить долге на морѣ. Оное средство состоитъ въ томъ, чтобы законопативъ доски, внутренней бордѣ корабля составляющія, наполнять промежутки между внутренними и наружными досками горячею смолою, до высоты первой башереи. Когда вилящая смола студа налита будетъ, то зальтъ тогда и самыя малѣйшія дырки и скважины, такъ что корабль отъ воды столь же бываетъ безопасенъ какъ бублика. Сверхъ сего ни мышамъ, ни крысамъ не останется памъ пристанища. Смолу же вынявъ изъ ветхаго корабля можно употреблять на другой снова.