

дубовый лѣсъ, равно какъ и Американской, къ ледяному въ корабельномъ строеніи ущербу, бываесть не столько проченъ, сколько Англиской, Французской и Нѣмецкой. Известно также, что ежели срубивъ дубъ въ настоящую пору и съ надлежащими осторожностями, высушишь его въ тѣни подъ крышкою и напишашь соленою водою, то онъ (какъ сдѣланные въ Швеціи опыты доказываютъ) держится гораздо долѣе, нежели сочный, просто высушенный и солю не напишанный; что свая въ нѣкоторыхъ рудникахъ минеральными подземными, а особливо сѣрными, парами наполненныя, весьма долго сноятъ въ цѣлости: и что всякое дерево обожженное, смолою или сѣрнымъ лоскомъ покрытое, болѣе противится гнилости, нежели простое. На конецъ всякъ вѣдаетъ, что есть въ природѣ многія самыя простыя тѣла, которыя, какъ то видимъ въ нефтѣ и горной смолѣ, весьма скоро сославъ дерева пронизая предохраняютъ оное отъ порчи чрезъ долгое время: что неоспоримымъ свидѣтельствомъ доказываетъ смолистая липовенница сильно гнилости происходящей отъ мокроты противящаяся; а еще болѣе береста, которую жогя дерево и внутренняя кора со всѣмъ сгнѣтѣмъ, содержащейся въ ней деготь, (которымъ такожь берегаются въ Россіи кожи), ограждаетъ въ лѣсахъ отъ всякой сырости, и сохраняетъ невредиму чрезъ долгое время. И такъ, если препятствующія гнилости тѣла чрезъ сравненіе по теоріи, или чрезъ опыты дѣлаемые съ разными прозябемыми найдены и доказаны будущъ, то вѣроятно, что самохудшей дубъ при помощи оныхъ превзойдетъ твердостію и долговѣчностію самой лучшей дубъ, да и самую березу, или другое какое дерево, которое въ отдаленнѣйшихъ восточной Сибири мѣстахъ, по неизбѣжно все дуба къ корабельному строенію употребляется, можно сдѣлать тверже и прочнѣе. Сверхъ сего можно будетъ такимъ приуготовленіемъ долѣе соблюсти и стоящія въ пристаняхъ корабли, гдѣ они отъ смѣшенія рѣчной воды съ соленою скоряе гнѣютъ.

И такъ Императорская Академія Наукъ, споспѣшествуя корабельному дѣлу въ своемъ отечествѣ, опредѣлила предложить на 1779 годъ слѣдующую задачу:

Показать недорогіе способы и тѣла, къ какому бы онъ царству въ природѣ ни принадлежали, которыя бы въ непродолжительномъ времени дубъ и другое дерево, къ корабельному строенію назначенное, сырое или сухое такъ пронизали и налитывали, что бы онъ долѣе обыкновеннаго могъ противиться гнилости, не теряя при томъ своей твердости, удобства къ обдѣлыванію,