



а Александровскую Таможню съ прочими заставами пограничной Никипинской, о которой показано нижесего; напропивужь того Бахмушскую, Изюмскую и Цариченскую Таможни уничтожить. 4. Въ Кинбурнѣ бытъ портовой, а при Никипинѣ чрезъ Днѣпрѣ перевозѣ, въ самомъ того имени Селеніи, пограничной Таможнямъ, подчиня оной Кинбурнскую, Переволоченскую же таможенную заставу, которая состоитъ на Днѣпрѣ, уничтожить. 5. По Польской границѣ, слѣдуя отъ Кременчуга, Таможнямъ бытъ: первой при Крыловскомъ шанцѣ и отъ оной заставѣ, на Днѣпрѣ, въ томъ самомъ мѣстѣ гдѣ суда нагружаются солью, привозимою сужимъ путемъ изъ Крыма и отъ стороны Кинбурна, о чемъ та заставка и должна увѣдомлять Таможню, которая для осмотра и взятыя пошлины имѣетъ посылать туда своего управителя и другихъ таможенныхъ служителей; второй въ Мирградѣ; третей при Екашерининскомъ шанцѣ, подчиня однакожъ какъ оную такъ и Крыловскую въ вѣдомство Мирградской, а за тѣмъ Кременчуковскую и Елисаветградскую Таможни уничтожить. 6. Таможенное правленіе въ Новороссійской и Азовской губерніяхъ ввѣришь въ полное Генерала Губернатора вѣденіе, и присмотрѣ тѣхъ губерній Губернаторовъ. 7. Изъ полагаемыхъ нынѣ пограничныхъ Таможенъ при Кагальницкой, Александровской и Никипинской, какъ съ привозныхъ въ Россію изъ за границы отъ стороны Крыма, Валахіи, Молдавіи и Турціи, такъ и изъ Россіи туда вывозимыхъ поваровъ, равную брать пошлину какаѣ по тарифу для портовъ Чернаго моря положена, и какаѣ по сему уже собираема будетъ при Таганрогскомъ и Кинбурнскомъ портахъ; а при назначаемыхъ по Польской границѣ пограничныхъ же Крыловской и Мирградской Таможняхъ, къ коимъ повары привозимы будутъ изъ Польши, и чрезъ оную изъ другихъ Европейскихъ мѣстъ, пошлину брать равную съ тою, какаѣ по тарифу для Санктпетербурга и