



„вые съ влѣщимъ для себя убыткомъ, не ужасается
„вида своихъ расчотеній. Сверхъ сего рѣдко бы слу-
„чались такія обшпойшельствы, по которымъ по-
„стройкы дорогъ должны бы были прерываться, ко-
„гда выданы уже на то деньги; по тому что они
„бываютъ тогда помощію для народа, коему доста-
„вляютъ они заработную плату. На послѣдокъ дороги
„столь выгодны для торговыхъ людей, для помѣ-
„щиковъ, для Городовъ и для Провинцій, въ кото-
„рыхъ оныя лежатъ, и вообще для путешествую-
„щихъ изъ всякихъ Государствъ, что допустить ихъ
„до разрушенія, или не спроить тѣхъ кои дають
„существенную пользу, было бы то же какъ бы
„Правленіе предпріяло позволить себѣ не только
„угнѣтеніе народа, корыстолюбіе, расчотеніе, но
„и со всемъ отринуть всякое помышленіе о наблюденіи
„добраго порядка; спавить ни во что изобиліе Госу-
„дарства, торговлю, руководѣніи, и самое спокойствіе
„Придворныхъ Особъ и людей богатыхъ. Правленіе
„было бы тогда въ совершенствѣ развращено и не раз-
„смотрительно. И такъ естли нынѣшнее состояніе
„познаній въ *Европѣ*, а наипаче во *Франціи*, не служить
„надежною обороною противу развращенія Государ-
„ственныхъ Соправителей, на будущія времена: по
„по малой мѣрѣ степень такового ослабленія и нера-
„зумія не можетъ произвести опасныхъ слѣдствій.
„Словомъ сказать можно о неудобствахъ подати
„уложенной въ замѣну невольныхъ работъ крестьян-
„скихъ, что довольно для успокоенія спорщиковъ того
„доказательства, что ни чѣмъ не легче и не труд-
„нѣе наложить на народъ новую подать, какъ употре-
„бить дорожныя деньги на иные случаи.

(Продолженіе будетъ влредѣ.)

